



Die Alte Hansestadt Lemgo ist Vorbild in Bezug auf Klimaschutz und CO₂-neutrale Energieversorgung. Die im Klimaschutzkonzept bis 2030 vorgesehenen Maßnahmen sind umgesetzt.
Ziel aus dem Klimaschutzkonzept: Bis 2035 wird die Klimaneutralität angestrebt. Klimaneutralität erfordert eine Reduktion der Treibhausgase um mindestens 90 % gegenüber 1990. Dieses Ziel gilt auch für die einzelnen Sektoren: Wärmeversorgung in Gebäuden, Strom, Mobilität. Die Energiebereitstellung soll weitestgehend durch örtliche Quellen erfolgen.

	Messgröße	Ergebnis (grafische Darstellung)	Entwicklung					
Leitziel	Leitziel Klimaschutzkonzept	THG-Emissionen pro Kopf nach Sektoren [tCO ₂ e/EW] -90% bis 2035 unbereinigt Einwohnerzahlen Basis: IT NRW Stichtag 31.12. <i>(Quelle: Brieden-Segler, Klimaschutzkonzept)</i>		Vergleich 2023 zum Vorjahr gesamt ↓ -0,48 tCO ₂ e/EW (-9,5%)	Vergleich 2023 zum Vorjahr A Wärme ↓ -0,12 tCO ₂ e/EW (-5,6%)	Vergleich 2023 zum Vorjahr B Strom (mix Deutschland) ↓ -0,33 tCO ₂ e/EW (-19,6%) <i>Entwicklung Lemgo s.u.</i>	Vergleich 2023 zum Vorjahr C Mobilität ↓ -0,01 tCO ₂ e/EW (-0,8%)	Vergleich 2023 zu Basiswert 1990 gesamt ↓ -2,81 tCO ₂ e/EW (-38%)
		Details: THG-Emissionen pro Kopf nach Sektoren [tCO ₂ e/EW] Istwert 2023 zu Zielwert 2025 unbereinigt Einwohnerzahlen Basis: IT NRW Stichtag 31.12. <i>(Quelle: Brieden-Segler, Klimaschutzkonzept)</i>		2023 bis Zielwert 2025 GESAMT -0,74 tCO ₂ e/EW (-16%)	2023 bis Zielwert 2025 A Wärme -0,01 tCO ₂ e/EW (-0,05%)	2023 bis Zielwert 2025 B Strom (mix Deutschland) -0,6 tCO ₂ e/EW (-44%)	2023 bis Zielwert 2025 C Mobilität -0,13 tCO ₂ e/EW (-11%)	Hinweis B-Strom: Werte beziehen sich auf den Bundesmix und sind nicht durch Lemgo beeinflussbar -> darum Parallelziel
Sektor A: Wärmeversorgung in Gebäuden	strategische Ziele Erdgas und Erdöl	Reduktion des Erdgas- und Erdölverbrauchs um 95 % bis 2035 (Basis 2019) <i>(Quelle: Stadtwerke Lemgo, Klimaschutzkonzept)</i>		Vergleich 2023 zum Vorjahr → -1.083 MWh (-0,6%)	Vergleich 2023 zu Basiswert 2019 ↓ -27.132 MWh (-13%)	Vergleich Prognose 2024* zu 2023 ↓ -8.121 MWh (-4,5%)	Anmerkungen - Basiswert 2019 KSK wurde korrigiert - Hinweis zur Entwicklung: 2022/2023 Einsparung wg. Krise/Witterung * aktuelle Prognose von Oktober 2024	
		Gesamt-Σ EE aus örtlichen Anlagen in MWh <i>(Quelle: Stadtwerke Lemgo, Klimaschutzkonzept)</i>		Vergleich 2023 zum Vorjahr → +622MWh (+1%)	Delta 2023 zu Zielwert 2025 ↓ -58.627MWh (-58%)	Hinweis: Differenz 2019 ergibt sich durch zusätzliche örtliche Windkraftanlage Welstorf, die noch zu berücksichtigen ist		
Sektor B: Strom	Sektor PV	davon PV-Anlagen - ins Netz eingespeiste Mengen in MWh <i>(Quelle: Stadtwerke Lemgo, Klimaschutzkonzept)</i>		Vergleich 2023 zum Vorjahr ↓ -145MWh (-1%)			Hinweis: Installiert und eingespeist kann sich erheblich unterscheiden, weil Anlagen nie vollständig ausgenutzt werden oder auch mal still stehen, bzw. von tatsächlichen Sonnenstunden abhängig sind. Die eingespeiste Leistung bezieht sich auf die ins Netz eingespeiste Mengen, also die Daten des Netzbetreibers.	
		davon PV-Anlagen - installierte Leistung in MWp <i>(Quelle: Stadtwerke Lemgo, Klimaschutzkonzept)</i>		Vergleich 2023 zum Vorjahr ↑ +6,6MWp (+36%)	Vergleich Okt.2024 zu Vorjahr ↑ +4,2MWp (+17%)	Delta Okt.2024 zu Zielwert 2025 ↑ -0,7MWp (-2,3%)	Mengen, die vor Ort verbraucht und nicht ins Netz eingespeist worden sind, können seitens des Netzbetreibers nicht erfasst und gemessen werden	
	Sektor Windkraft	davon, Windkraftziele und -potentialanalyse in MWh <i>(Quelle: Stadtwerke Lemgo, Klimaschutzkonzept, Alte Hansestadt Lemgo)</i> Berechnungshinweis: -Wiembeck, Wahnbeck 1 & 2 - Ist-Werte (Quelle: SWL) -Welstorf: alte Anlage im Schnitt 2.000MWh/a*Leistung -Alle anderen Anlagen neu im Schnitt 3.000MWh/a*Leistung * Anmerkung: Im KSK sind Zielwerte für die installierte Leistung (MWp) und die erbrachte Menge (MWh) aufgeführt. Die erbrachte Leistung wurde im KSK mit 2.500MWh/a berechnet. Nach dieser Berechnung wäre die potentielle installierte Leistung in 2035 mit 41,4MWp um 1,2MWp unter dem Zielwert in Höhe von 42,6MWp liegen		2023: Plan zu Ist-Wert ↓ -20.995 MWh (-68%)	2025: Plan zu Prognosewert ↓ -31.589 MWh (-77%)	2030: Plan zu Prognosewert ↑ +38.680 MWh (+47%) ZIELWERT ÜBERERFÜLLT	2035: Plan zu Prognosewert* ↑ +13.680 MWh (+13%) ZIELWERT ÜBERERFÜLLT	Zusatzpotential der externen Anlagen
		<p>Die aktuelle WindkraftPotentialanalyse enthält: - bestehende Anlagen - bereits genehmigte Anlage in Voßheide, Inbetriebnahme zum 01.01.2026 angenommen (siehe Details Kennzahlenauswertung) - neu: Brüntorf 1,2 und Lieme genehmigt. Inbetriebnahme zum 01.01.2030 angenommen - örtliche Anlagen Luher Berg 1,2,3 die sich derzeit im Antragsverfahren befinden, Inbetriebnahme zum 01.01.2030 angenommen</p> <p>Auf Grund der sehr langen Projektlaufzeit ergibt sich eine zeitliche Verzögerung zu der geplanten Entwicklung. Vorausgesetzt, dass alle geplanten Anlagen, die sich derzeit im Antragsverfahren befinden, bewilligt werden und bis 2030 fertiggestellt sind, können die für Lemgo gesetzten Ziele aus jetziger Sicht erreicht und sogar übererfüllt werden* (Annahme 3.000MWh/a*Leistung)</p> <p>Nicht berücksichtigt und trotzdem sehr wichtig für die Bundesziele: Zusätzlich investiert Lemgo in Windkraft- und PV-Anlagen, die zwar nicht als örtliche Anlagen im Rahmen des KSK berücksichtigt werden, jedoch der bundesweiten Transformation zu Gute kommen (siehe details)</p>						

Sektor C: Mobilität	Sektor Biogas/Biomethan davon Σ Biogas/Biomethan in MWh (Quelle: Stadtwerke Lemgo, Klimaschutzkonzept)	davon Σ Biogas/Biomethan in MWh 	Vergleich 2023 zum Vorjahr -410MWh (-2%)	Delta 2023 zu Zielwert 2025 -12.455MWh (-41%)	Prognose: nach aktuellem Kenntnisstand keine neuen Biogas/Biomethananlagen bis 2035 geplant --> Differenz muss durch PV/Windkraft kompensiert werden		
	Nutzendenzahlen Stadtbus (Quelle: Stadtwerke Lemgo)	Nutzendenzahlen Stadtbus Lemgo 	Vergleich 2023 zum Vorjahr -145.344 (-7%)	Hinweise: In 2022 wurde für 3 Monate das 9€-Ticket (Monatspreis 9 €) bundesweit angeboten. Die Verkäufe sind als Monatsticket bewertet und hatten einen positiven Effekt auf die Beförderungsstatistik 2022. Dieser Effekt fehlt u.a. in 2023 und erklärt u.a. den Rückgang der Beförderungszahlen. Seit September 2020 kann man den Stadtbus am Samstag kostenlos nutzen. Die Nutzerzahlen des kostenlosen Stadtbusangebotes am Samstag sind nicht in der Kennzahl enthalten			
Entwicklung E-Auto-Anteil (Hybrid-Auto Anteil) (Quelle: Kraftfahrtbundesamt, Stichtag 01.01.)	Anteil PKW nach Kraftstoffarten - Entwicklung Elektro/Hybrid 	Vergleich 2024 zu Vorjahr ELEKTRO +0,8% (+35%)	Vergleich 2024 zu Vorjahr HYBRID +1% (+26%)				